

Kasko viermaster Star Clipper in Gent te water

GENT - De NV Scheepswerfen van Langerbrugge heeft vorige week vrijdag de Star Clipper te water gelaten. De eerste van twee viermasters die de nieuwe Belgisch/Zweedse cruiserederij White Star Clippers op de Gentse werf laat bouwen. Nummer twee, waarvan de kiel al is gelegd, moet over een klein jaar opgeleverd worden.

De tewaterlating was geen officiële gebeurtenis waarbij het schip ook gedoopt werd. De werf en de rederij hadden besloten daarmee te wachten tot de overdracht van het zeilschip in maart, omdat er aan de tewaterlating zekere risico's en onzekerheden kleefden. Aan het eind van de 34 meter lange dwarshelling van de werf staat maar net voldoende water om het cruiseschip met zijn jachtromp en kiel te kunnen laten drijven.

Media

Ondanks het ontbreken van feestelijkheden was de aandacht van de Belgische media groot. De beide Vlaamse omroepen en de Waalse RTBF waren met reportageploegen present, terwijl ook de schrijvende pers talrijk aanwezig was. Daar had de bijzonderheid van het schip voor gezorgd. De Star Clipper (en straks ook het zusterschip) is geen motorschip met zeilen erop, maar puur een zeilschip. Bovendien wordt de viermaster het hoogste tallship ter wereld. Beide schepen zijn ontworpen door de Brit Robert MacFarlane en Damen Shipyards in Gorkum. Naast Damen hebben ook andere Nederlandse ontwerpers (zeilplan, interieur) en bedrijven (onder meer het staal en de betimmering) een groot aandeel in het project. De werf en rederij hadden het goed gezien: de tewaterlating ging niet geheel van een leien dakje. Toen de hellingwa-

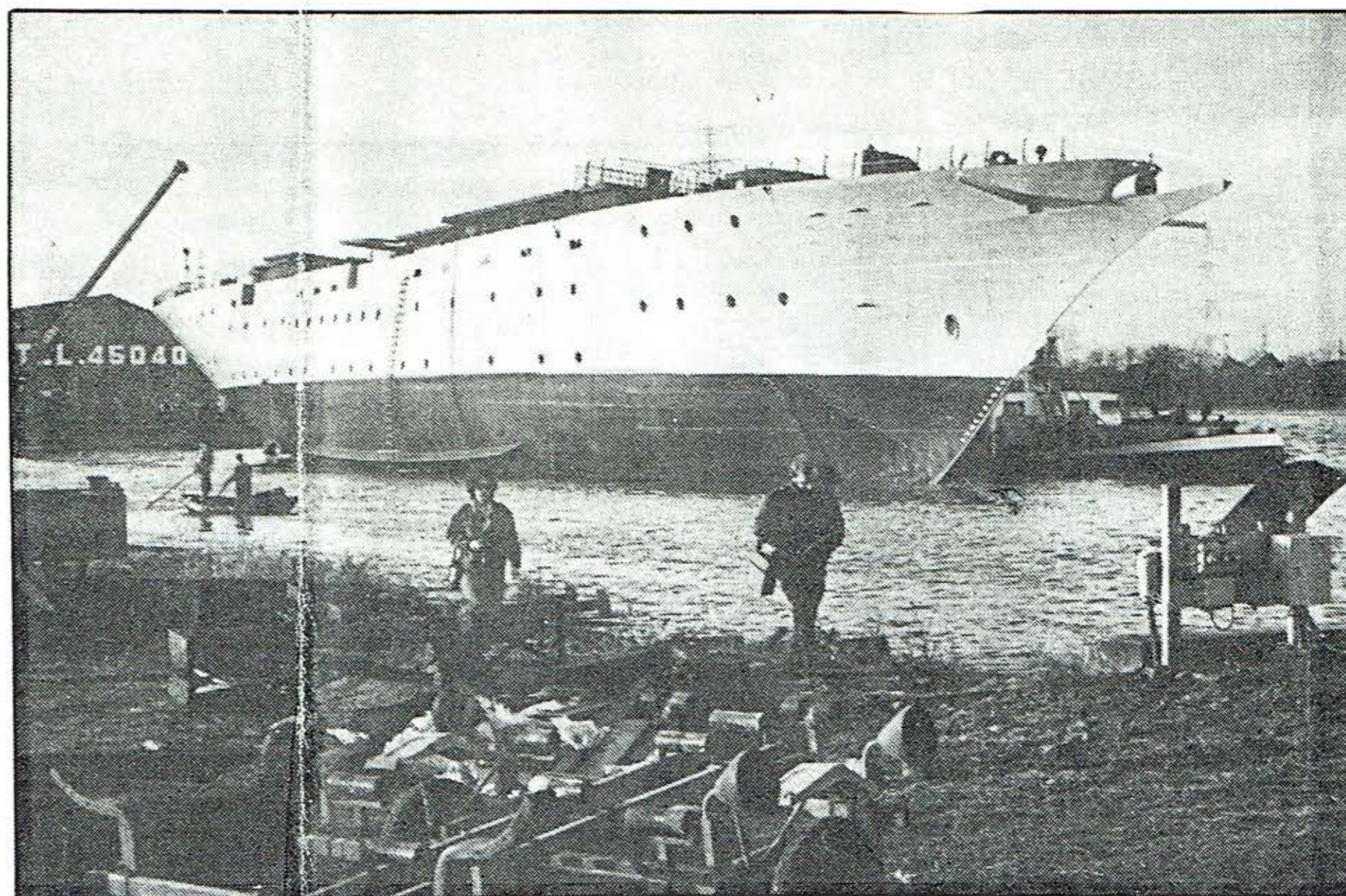
gens zo ver gezakt waren dat de Star Clipper water raakte, bleek dat het langs een van de loggen lekte. Maar de assisterende duikers van de Belgian Diving Corporation uit Antwerpen konden dat euvel vlot verhelpen. Daarna bleek het inmiddels geballaste kasko inderdaad aan het einde van de dwarshelling niet spontaan te gaan drijven.

Klem

Hoewel rijkswaterstaat in Terneuzen meewerkte door het kanaalpeil twintig centimeter hoger te houden dan normaal, bleef het zeilschip met zijn kiel klem zitten op de wagens. Maar daar wisten twee slepers van de URS wel raad mee. Behoedzaam-krachtig aan de kop en de spiegel trekkend, kregen die het schip tegen half drie 's middags alsnog aan het dobberen. Ze konden het vervolgens gelijk aan de kade van de werf aan de Moerkantvaart afmeren, waar het de komende weken in- en exterieur afgebouwd wordt. De voormast ligt al klaar voor plaatsing; de drie andere komen eraan. En februari of begin maart gaat de Star Clipper volgens de huidige planning de Noorzee op om onder vol zeil proef te varen.

Kapitein

De in Brussel gevestigde rederij is ondertussen koortsachtig op zoek naar een gezagvoerder voor de Star Clipper. Omdat dat één van de voorwaarden is waarop de Vlaamse overheid een goedkoop krediet voor de nieuwbouw verstrekt heeft, moeten de kapitein en de andere officieren Belgen zijn. 'Maar vind maar eens een Belgische kapitein die met een tallship kan varen, en die niet alleen zeiltechnisch en nautisch onderlegd is, maar die ook de rol van entertainer op een luxe cruiseschip kan



• Het kasko krijgt aan het einde van de dwarshelling ballastwater in zijn tanks. Enige tijd later moeten er twee slepers aan te pas komen om het zeilschip, dat 180 passagiers mee op cruise zal kunnen nemen, het laatste stukje met zijn kiel van de hellingwagens te trekken. (Foto Jos Hoffmann)

vervullen', zegt Richard Nugteren, de Zaltbommelse scheepsarchitect die als rechterhand van de Zweedse reder Krafft de supervisie levert over het bouwproject.

Spoed-naturalisatie

Misschien moet White Star Clippers een creatieve oplossing zoeken in de vorm van een spoed-naturalisatie van een buitenlandse kapitein of in de vorm van de aanstelling van een in grote zeilvaart ervaren officier uit den vreemde als 'captain's assistant'. In ieder geval was de enige Belgische gezagvoerder die in aanmerking zou kun-

nen komen voor het kommando over de Star Clipper ook voor de tewaterlating uitgenodigd. Het is de laatste kapitein van het Belgische marine-opleidingsschip Mercator, die dit (inmiddels museum-)schip recent nog voor een onderhoudsbeurt van zijn ligplaats in Oostende naar de werf Bliard-Polyship in die plaats gebracht heeft. Hij liet merken best wel voor de klus te voelen.

Volgeboekt

Als de Star Clipper opgeleverd is, gaat het schip met passagiers op haar maidentrip naar Miami (VS) en uiteindelijk naar haar toekomstige operatiege-

bied in het Caraïbisch Gebied. Nu al is de viermaster voor het eerste jaar volgens Nugteren voor veertig procent volgeboekt. In het hoogseizoen zijn zelfs op voorhand al alle hutten gereserveerd. Het zusterschip krijgt volgend jaar de Middellandse Zee als cruisegebied.

Krafft, die droomt van een cruisevloot van tien tallships, is inmiddels serieus aan het bestuderen of hij binnen afzienbare tijd ook de orders voor de nummers drie en vier kan plaatsen. Vooral de economische effecten van de Golfkrisis zijn bepalende factoren bij die beslissing.